

MSV SALZ MX CLUBWEDSTRIJD REGLEMENT 2024

01. Doelstelling.

De wedstrijden zijn bedoeld voor MSV SALZ leden die over het kalenderjaar verdeeld wedstrijden rijden die, wanneer zo aangegeven als “clubwedstrijd” meetellen voor het MSV SALZ clubkampioenschap. Via de MSV SALZ website worden de data gemeld.

02. Organisatie

De organisatie is onder leiding van het MSV SALZ bestuur. Bij een clubwedstrijd zijn minstens twee gediplomeerde EHBO'ers aanwezig.

03. Deelnemers.

Deelname staat open voor MSV SALZ leden die in het bezit zijn van een KNMV Basis en Off Road licenties of MON MX licentie geldig op de datum van deelname. Zonder licentie te kunnen tonen kan er niet deelgenomen worden. Niet leden betalen een hoger inschrijfgeld.(zie “schema”)

04. Deelnemende klassen.

50 cc	vanaf 5 jaar
65 cc kleine wielen	vanaf 6 jaar
65 cc grote wielen	vanaf 7 jaar
85 cc kleine wielen	vanaf 10 jaar
85 cc grote wielen	vanaf 11 jaar
t/m 125 cc	vanaf 13 jaar
Recreanten (geen clubkampioenschap)	

Dames

(bij 15 inschrijvingen een aparte klasse) vanaf 13 jaar t/m 125cc 2takt, vanaf 15 jaar t/m 250cc (2-of 4takt) en vanaf 16 jaar t/m 500cc (2-of 4takt). Wielmaat voor 21 inch en achter 18 of 19 inch.

Veteranen vanaf 40 jaar

MX 2 (A en B) 2- en 4 takt tot 250cc

MX 1 (A en B) 2- en 4 takt boven 250cc t tot 500cc

Afhankelijk van het aantal aanmeldingen kunnen groepen gecombineerd worden.

05. Wedstrijden

Bij te weinig deelnemers kunnen klassen worden samengevoegd, zij worden wel apart geklasseerd. Een rijder mag op de wedstrijddag maar in één klasse rijden. Indien een rijder tijdens het seizoen van klasse verandert, dan gaan de reeds behaalde punten niet mee naar de nieuwe klasse.

06. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld wordt per seizoen vastgesteld door het bestuur, zie “schema”.

07. Aanvang trainingen en wedstrijden Bij training, per klasse, oprijden in volgorde van aankomst. Training vanaf 09.00. Alle klassen trainen 1 x De wedstrijden beginnen aansluitend aan de trainingen.

-08 Wedstrijdduur

50cc	Maximaal 10 minuten + 1 ronde
65cc t/m 85cc	Maximaal 12 minuten + 1 ronde
Veteranen, Dames, MX 2B, MX 1B	Maximaal 15 minuten + 1 ronde
125 cc	Maximaal 15 minuten + 1 ronde
Recreanten	Maximaal 15 minuten + 1 ronde
MX 2 A en MX 1 A	Maximaal 20 minuten + 1 ronde

08 Startopstelling.

1^e Manche startopstelling volgens tijdtraining, tussenstand of loting.

2^e Manche startopstelling bij tijdtraining dezelfde als eerste manche, indien geen tijdtraining is gereden is startopstelling volgens uitslag van de 1^e manche.

10. Transponder

Deelnemers moeten in het bezit zijn van een AMB MX transponder. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het opgeven van het juiste nummer en bij wisseling van de transponder dit door te geven aan de tijdwaarneming. Een niet of niet goed werkende transponder is voor de verantwoording van de deelnemer.

09 Puntentelling

50-47-45-43-41-40 -39 - 38 enz. per manche. Bij een gelijk aantal punten over de beide manches is de 2^e manche bepalend voor de dag uitslag. Om geklasseerd te worden moet een deelnemer, nadat de winnaar is afgevlagd, de finish passeren binnen 5 minuten en minimaal 50% van het aantal ronden van de winnaar hebben gereden.

Bij het afsnijden van de baan volgt diskwalificatie. Verlaat een rijder de baan dan moet hij/zij deze weer vervolgen op het punt waar de baan verlaten is.

- 11 **Bekers** De nummers 1,2 en 3 in het dag klassement krijgen een beker. Niet afgehaalde bekens vervallen weer aan de MSV SALZ.

13.Competitie

Indien in de eindstand van een competitie meer deelnemers eindigen met een gelijk aantal punten, dan geldt het navolgende voor het bepalen van de hoogste klassering:

1. De meeste 1^e plaatsen per manche
2. De meeste 2^e plaatsen per manche
3. De meeste 3^e plaatsen per manche
4. De uitslag van de laatste manche

Bij de Kampioenshuldiging worden de nummers 1 t/m 3 in de eindstand gehuldigd.

Bij het vaststellen van de eindklassering in de competitie worden de twee slechtste manche resultaten geschrapt.

14.Rijnummers

De motoren dienen aan de VOORZIJDEN en aan WEERSZIJDEN te zijn voorzien van duidelijke nummers. Tijdens het seizoen kan er niet van rijnummer gewisseld worden.

15.Protesten

Protesten tegen de uitslag moeten schriftelijk binnen een half uur na de publicatie van de uitslag ingediend zijn. Overtredingen of ongeregelde heden melden bij de wedstrijdleader die in samenspraak met het bestuur verder maatregelen zal nemen.

Agressie

Deelnemers en personen die bij een deelnemer behoren en zich misdragen, handtastelijk zijn, bedreigingen uiten of zich agressief gedragen, worden op dezelfde dag door het bestuur of een deel daarvan ter verantwoording geroepen. De betrokken deelnemer kan voor de dag deelname worden geschorst, startverbod opgelegd of uit de uitslag worden verwijderd. Daarnaast kan het bestuur op grond van de statuten een lid royeren.

16 Veiligheidsregels

Elke deelnemer is verantwoordelijk voor de eigen veiligheid en dient zich te houden aan de veiligheidsregels. Aanwijzingen van officials (wedstrijdleader, baco's, technische keuring etc.) dienen strikt te worden opgevolgd. De motoren moeten in goede technische staat verkeren en kunnen voor aanvang van de trainingen gekeurd worden. De minimale uitrusting van een rijder moet zijn:

Helm zonder zichtbare schade, in goede staat verkerend en passend sluiten, crosslaarzen, crossbroek, shirt met lange mouwen, handschoenen en bodyprotector. Voor de 50cc, 65cc en 85 cc klassen geldt dat de rijder knie, elleboog en schouder bescherming dient te dragen.

17 Hulp in de baan

Het is toegestaan in de 50cc – 65cc kleine/grote wielen – 85cc kleine wielen, bij een valpartij ter plaatse te helpen (advies met hesje). Hieronder wordt niet verstaan het duwen over het circuit naar de finish, ook niet bij technische problemen. Hulp in alle andere klassen is verboden. Blokjes bij de start zijn alleen toegestaan op de twee startrij.

18.Milieuregels

- * Het geluid wordt gemeten door de MSV SALZ met toepassing van de dynamische meetmethode van de KNMV of volgens de FIM 2 meter max methode beschreven in artikel 4 van de KNMV geluidnormering, de maximale geluidwaarde is dan 114 dB(A) en bij nameting 115 dB(A)
- * Wanneer een rijder de geluidsnorm overtreedt kan er een sanctie worden opgelegd. Deze sanctie kan bestaan uit een waarschuwing, het niet toelaten tot de training of wedstrijd, het uit de wedstrijd halen van de rijder, een tijdsraf of diskwalificatie.
- * Tijdens het verblijf in het rennerskwartier dienen de deelnemers hun motoren te plaatsen, in lengterichting, op een milieumat die voldoet aan de specificaties in het KNMV motorsportreglement. Goedgekeurde milieumatten zijn in de SALZ kantine verkrijgbaar. Nadrukkelijk geen 2 motoren op 1 milieumat.
- * Het schoonspuiten van motoren in het rennerskwartier is ten strengste verboden.
- * Consumptieafval, onderdelen, poetslappen enz. dienen in de daarvoor beschikbare containers/afvalbakken te worden gedeponeerd.
- * Olie- en koelvloeistoffen **alsmede banden** moeten ten allen tijde door de deelnemer worden meegenomen.
- * Bij overtreding van deze regels worden strenge maatregelen genomen die verwijdering uit de uitslag kan inhouden.

19 Algemeen

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet is de uitspraak van de wedstrijdleider en/of het bestuur bindend.

SCHEMA 2024

- Inschrijfgeld: Leden € 17,50
 Niet leden € 22,50
- Milieumat (indien voorradig) € 20,00

